

**Latvijas čempionāta motokrosā
blakusvāgu un kvadru klasēm
sacensību nolikums
16.05.2026. APE**

1. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir A kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam. Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no Igaunijas un Lietuvas ar savas FMN motokrosa licenci).

1.3. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību trase un vieta – A. Levana vārdā nosauktā Apes mototrase, Ape, Smiltenes nov.

2.2. Latvijas čempionāta klases: Q Open un B/V Open.

2.3. Latvijas kausa klases, kurām notiek ieskaite Apes posmā ir:

Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni.

2.4. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.5. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

3. Organizators:

- Biedrība Latvijas Motosporta federācija Reģ. Nr. 40008022951, Dārziema iela 60, Rīga, LV-1073,
- Biedrība "Motoklubs APE" Reģ. Nr.40008103434, Jaunā iela 1, Ape, LV- 4337, e-pasts: mairislevans@gmail.com

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišs	LaMSF A RK12592LV25
2.	Sacensību organizatori	Mairis Levans Sandris Janušs	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Raivis Zīrups	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Maira Dāboliņa	-
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
6.	Distances priekšnieks	Artis Timeniņš	LaMSF B
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Sandra Kļaviņa	-

5. Trase:

5.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs.

Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

5.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

6. Drošība

6.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

6.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

6.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6.4. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

6.4.1. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

7. Sacensību norise:

7.1. Klases – saskaņā ar Latvijas čempionāta/Latvijas kausa nolikumu un dienas kārtību.

7.2. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, kuras laikā ir jāuzrāda sava FMN licence, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

7.3. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.

7.4. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums ir 20 minūtes. Pēc kvalifikācijas treniņa ir starta treniņš. Brīvā treniņa laikā finiša zonā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu. Tas nozīmē laika kontrole netiek veikta.

7.5. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

7.6. Braucieniem kvalificējas kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

7.7. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

7.8. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.

7.9. Klasēm Q Amatieri, Q Veterāni, kuras startē apvienotajā braucienā Q Open, tiek vērtēti un

apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem QOpen ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas kausa individuālajā vērtējumā. Klasēm B/V Amatieri un B/V Veterāni, kuras startē apvienotajā braucienā B/V Open tiek vērtēti un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi Sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem B/V Open ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas kausa individuālajā vērtējumā.

7.9.1. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā Q Open klasē drīkst startēt no sekojošām klasēm:
Q Amatieri, Q Iesācēji, Q Juniori Q Veterāni klasē.

7.9.2. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā B/V Open klasē drīkst startēt visi tie sportisti, kuri LaMSF organizētos sacensību seriālos startē B/V Amatieri, B/V Veterāni.

7.9.3. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā drīkst startēt sportisti ar vienreizējām licencēm, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, apdrošināšanu un ārsta izziņu;

7.9.4. Ārzemju sportistiem reģistrējoties sacensībās jāuzrāda personu apliecinoši dokumenti.

7.10. Katrā klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni.

7.11. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

KLASE	BRAUCIENA ILGUMS
Q Open	18 min + 2 apli
BV Open	18 min + 2 apli

7.12. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka **10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.**

7.13. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

7.14. Pirms katra brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbaukt iepazīšanās apli. Iepazīšanās apļa laika limits ir 5 minūtes. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.

7.15. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirmsstarta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

8. Vērtēšana Latvijas čempionātā

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

8.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.4. Latvijas čempionāta posma ieskaitē katrā klasē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

8.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 8.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.6. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

8.7. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

9. Protesti:

9.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

9.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

10. Apbalvošana:

10.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo triju vietu ieguvēju klašu apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā brauciena saskaņā ar sacensību Dienas kārtību.

11.2.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF. Sacensību organizatora klases pirmo triju ieguvēji tiek apbalvoti ar sacensību organizatora piešķirtajām piemiņas balvām.

11.2.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

11.3. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nav nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas noteiktais obligātais minimālais balvu fonda sadalījums katrā LČ posmā ir sekojošs (EUR):

Balvu fonda sadale Latvijas čempionātā			
	1.vieta	2.vieta	3.vieta
Q Open	100	75	50
BV Open	100	75	50

11.4. Papildus balvu fonds

11.4.1. "Isover Holeshot" balva pirmajos braucienos

MX B/V – 100 EUR

MX Quad – 50 EUR

11.5. Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

12. Finanšu noteikumi Apes posmā:

Visi Latvijas čempionāta klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto biedru maksu EUR 60.

Latvijas čempionāta iebraukšanas kārtības un uzturēšanās dalībnieku nometnē noteikumi:

Iebraukšana dalībnieku nometnē ir atvērta:

- piektdien, 15. maijā - no plkst. 18:00 līdz 22:00
- sestdien, 16. maijā - no plkst. 7:00 līdz 10:00

Dalības maksu par sacensībām sportists veic pirms iebraukšanas dalībnieku nometnē pretim saņemot:

- apliecinājumu par samaksu,
- Q braucējiem – 3 bezmaksas aproces + auto caurlaidi
- B/V ekipāžām - 4 bezmaksas aproces + auto caurlaidi.

Reģistrāciju sacensībām sportists vai sportista pārstāvis veic sacensību sekretariātā uzrādot apliecinājumu par samaksu.

Visu klašu sportisti, saņemot transponderi, laika kontroles brigādei maksā 5€ par transpondera īri. Dalībniekiem, kuriem ir savi transponderi, šis maksājums netiek piemērots.

Komandas pārstāvim (kura sportisti ir pieteikti sacensībām) uzrādot komandas licenci ir iespēja bez maksas saņemt vienu "komandas pārstāvja aproci".

Iespēja iebraukt dalībnieku nometnē ar papildus auto ir par maksu – EUR 20.

Motociklu mazgāšana ir atļauta tikai tam paredzētajā vietā!

Atrodoties dalībnieku nometnē, laika posmā no plkst 23:00 līdz 6:00 ir jāievēro klusums. Šajā laikā nav atļauta arī automašīnu kustība dalībnieku nometnē!

Signalizēšanas zonā (mehāniķu zonā) ir atļauts atrasties tikai tiem sportistiem vai mehāniķiem, kuras motociklu klases brauciens tajā brīdī notiek.

Pārvietošanās pa dalībnieku nometnes teritoriju ar transporta līdzekļiem (auto, moto, velo, pit bike un tml.) ir atļauta ar ātrumu ne vairāk kā 5km/h .

Ņemot vērā, ka uz sacensībām ieradīsies sportisti, viņus pavadošās personas, atbalstītāji un skatītāji, organizatori lūdz jums visiem precīzi ievērot iebraukšanas noteikumus, respektēt personāla norādījumus un atcerēties, ka katra nopirktā biļete dod ieguldījumu motokrosa tradīciju turpināšanā. Jau iepriekš paldies par jūsu sapratni un atsaucību.



Organizators / Mairis Levans /

LaMSF Ģenerālsēkretāre / Egija Skurbe /

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF) Adrese:

Dārziņciema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv